



Trophée des Nations

Ogni concorrente riceverà un bonus sul suo tempo finale delle Prove Speciali basati sui seguenti criteri:

Sul tempo totale per ciascun anno di anzianità del pilota

- 0.5% fino a 65 anni compresi
- 1.0% da 66 anni in su

iniziando da	50 anni	-0.00%
	51 anni	-0.50%
	52 anni	-1.00% e così via...
	...	
	65 anni	-7.50%
	66 anni	-8.50%
	67 anni	-9.50% e così via...

Sul tempo totale per ciascun anno di anzianità della moto

- 0.5% per anno

iniziando da	1987	-0.00%
	1986	-0.50%
	1985	-1.00% e così via...

I due Bonus sono cumulativi.

Esempio

- pilota di 61 anni con una moto del 1981
- 5.5% bonus del pilota
- 3.0% bonus della moto
- 8.5% bonus totale

Quindi, basandosi sull'ipotetica durata delle Prove Speciali di 360":
in Bonus sarà -30,6 secondi (-19,8" età del pilota -10,8" età della moto)

Bonus età del pilota

Età Pilota	decremento	Bonus
50		0,00%
51	-0,50%	-0,50%
52	-0,50%	-1,00%
53	-0,50%	-1,50%
54	-0,50%	-2,00%
55	-0,50%	-2,50%
56	-0,50%	-3,00%
57	-0,50%	-3,50%
58	-0,50%	-4,00%
59	-0,50%	-4,50%
60	-0,50%	-5,00%
61	-0,50%	-5,50%
62	-0,50%	-6,00%
63	-0,50%	-6,50%
64	-0,50%	-7,00%
65	-0,50%	-7,50%
66	-1,00%	-8,50%
67	-1,00%	-9,50%
68	-1,00%	-10,50%
69	-1,00%	-11,50%
70	-1,00%	-12,50%
71	-1,00%	-13,50%
72	-1,00%	-14,50%
73	-1,00%	-15,50%
74	-1,00%	-16,50%
75	-1,00%	-17,50%

Bonus età della moto

Età Moto	decremento	Bonus
1987		0,00%
1986	-0,50%	-0,50%
1985	-0,50%	-1,00%
1984	-0,50%	-1,50%
1983	-0,50%	-2,00%
1982	-0,50%	-2,50%
1981	-0,50%	-3,00%
1980	-0,50%	-3,50%
1979	-0,50%	-4,00%
1978	-0,50%	-4,50%
1977	-0,50%	-5,00%
1976	-0,50%	-5,50%
1975	-0,50%	-6,00%
1974	-0,50%	-6,50%
1973	-0,50%	-7,00%
1972	-0,50%	-7,50%
1971	-0,50%	-8,00%
1970	-0,50%	-8,50%
1969	-0,50%	-9,00%
1968	-0,50%	-9,50%
1967	-0,50%	-10,00%
1966	-0,50%	-10,50%
1965	-0,50%	-11,00%
1964	-0,50%	-11,50%
1963	-0,50%	-12,00%
1962	-0,50%	-12,50%